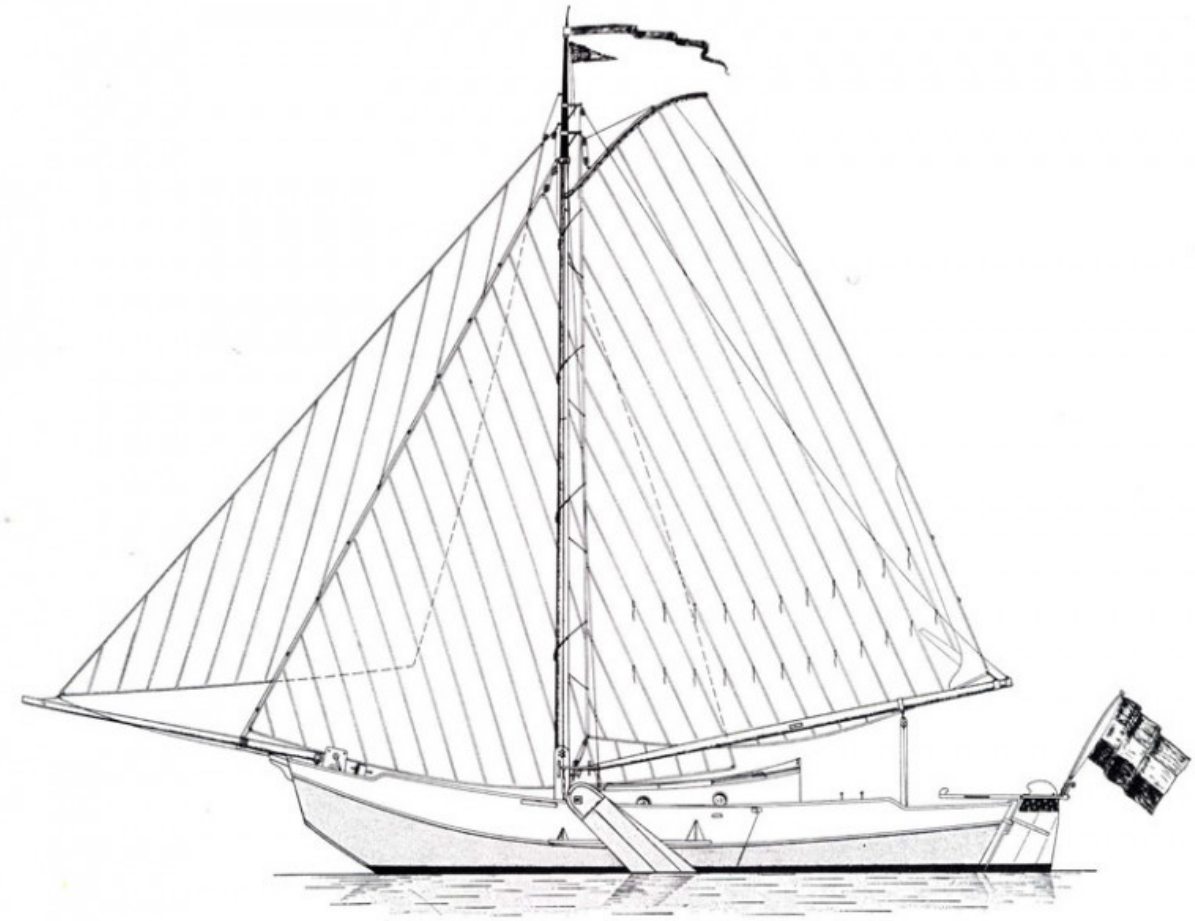
ZEESCHOUW : Un nordique fait pour la construction individuelle rapide



Zeiltekening van de zeeschouw 'Tadorna', grootzeil 20 m², fok 18.5 m², kluiver 11 m², schaal 1:75

J'ai développé dans un article de 2012 publié en décembre sur internet mon analyse de l'évolution depuis la seconde moitié du 20ème siècle de la navigation de plaisance en France. Il y a rencontré quelques échos favorables. Aussi, inspiré par les mêmes idées directrices, je viens le compléter aujourd'hui du résultat de mes recherches internet au sujet d'un type de voilier néerlandais mal connu chez nous mais méritant pourtant bien l'attention, le ZEESCHOUW.

Revenons tout d'abord brièvement sur les idées directrices en cause. Passionné depuis ma prime jeunesse de voiliers, comme beaucoup j'ai assisté tout au long de ma vie à l'envolée de leur sophistication et de leurs prix ; souvent surfaits. Celle-ci ainsi que les contraintes professionnelles m'ont longtemps conduit à différer la réalisation de mon rêve de posséder ce que je concevais comme un outil privilégié de libération. De nos jours, pour ceux que je sais nombreux à faire encore ce rêve, les solutions réalistes si l'on n'appartient pas à la classe sociale aisée, sont le marché de l'occasion et la construction individuelle. Dans une société inégalitaire et décadente, le marché est actuellement très favorable aux acheteurs. Il leur reste à ne pas se tromper de choix... La construction individuelle reste quant à elle un miroir aux alouettes particulièrement attractif. J'ai écrit ce que j'en pensais ; on ne doit s'y engager que bien informé, bien préparé et avec l'objectif de conclure vite un projet simple. La construction d'un ZEESCHOUW peut être ce projet simple.

La configuration géographique des Pays-Bas a toujours imposé à leurs populations maritimes la nécessité de concevoir et construire des navires à faible tirant d'eau. Une longue tradition en a produit différents types faisant l'objet d'études, de recherches et de conservations comme dans tous les vieux pays maritimes. C'est en particulier l'objet de la « Stichting Ronde en Platbodemjachten » (Fondation pour les yachts à fond rond et à fond plat).

Les ZEESCHOUW sont nés de la crise de la pêche dans le Zuiderzee et en mer du nord à la charnière des 19ème et 20ème siècle (1895-1920). Les pêcheurs n'ont alors plus les moyens d'investir dans des voiliers traditionnels et cela donne l'idée à Gerrit Jelles Wierda de mettre au point en 1898 dans son chantier de Lemmer une construction rapide et simple d'une coque à fond plat et bouchain vif. L'économie et le succès sont spectaculaires.

Plus tard, M.Huitema, dessinateur pour le bureau d'architecture ARCO Yachts à Hilversum, passionné de voiliers et collaborateur de la fondation « Stichting Ronde en Platbodemjachten », redessine pour la plaisance une série de plans de ZEESCHOUW dont on peut prendre connaissance dans l'ouvrage fondamental « Ronde en Platbodemjachten » publié la première fois en 1962 par cette fondation et sur son site internet à l'adresse suivante :

https://www.maritiemdigitaal.nl/index.cfm?event=search.getadvancedsearch&creator=Huitema%2C+L.M.

En demandant une recherche sur internet à partir du mot « ZEESCHOUW » on obtient un grand nombre de liens…malheureusement tous en néerlandais, langue qui nous est particulièrement impénétrable. Les traducteurs informatiques s'y cassent également les dents.

On visionnera avec attention un ancien film datant de 1975 réalisé par le chantier Brandsma qui suit la construction des plus traditionnelles d'un ZEESCHOUW.

https://www.youtube.com/watch?v=Wpv6lShAOPY&feature=share

Construit en acier dans ses exemplaires relativement récents la construction du ZEESCHOUW pourrait aussi être adaptée au contreplaqué-epoxy. Peut-être revue dans ses superstructures et son système de dérive, nul doute qu'une telle construction aboutisse à un voilier économique, volumineux et marin qui satisfera un amateur peu fortuné.

Juillet 2019
Charles Clinkemaillié