

LES "CHASSIRON" . . .



Construits par une main-d'œuvre hautement qualifiée, dans les meilleures traditions, sont de vrais bateaux de mer, spécialement conçus pour la croisière hauturière.

Leurs formes élégantes et marines, la qualité recherchée en tout, en font des bateaux sur lesquels on se sent en sécurité et qui ne décevront pas votre confiance.

Rapides par tous les temps, peu gitards, ils sont très à l'aise même par gros temps. Faciles à manœuvrer, très doux à barrer, ils permettent de faire route barre libre.

Les aménagements intérieurs très complets et bien étudiés, vous assurent le meilleur confort. Ils sont réalisés pour vous, à votre demande.

CONSTRUCTION & ECHANTILLONNAGE PRINCIPAL

Coque stratifié de polyester

Serres de pont lamellées acajou, collées et boulonnées dans la coque

Barrotage, pont et roof iroko et acajou

Pont contreplaqué marine de 10 m/m dessus petites lattes iroko joints Rhône Poulenc

Pavois et plabords de lisses acajou

Listons acajou cloués et tamponnés

Varangues contreplaqué marine de 15 m m

Gouvernail bois monté sur crapaudine, tube de jaumière cuivre rouge, pièces bronze

Cloisons intérieures principales, contreplaqué marine de 15 m/m

Roof, hiloires, acajou massif

4 hublots fixes plexiglas, 2 hublots ouvrants suivant type du bateau

Toit de roof contreplaqué marine 10 m m recouvert plastylon grip

2 main-courantes sur le roof

Une écoutille à l'avant

Capot d'entrée arrière à glissières

Cockpit étanche autovideur, bancs coffres étanches de chaque côté

Panneau de visite au moteur largement dimensionné.

Vous avez vu naviguer les "CHASSIRON", vous les avez visités, vous avez pu apprécier leurs qualités, vous désirez devenir l'heureux propriétaire de l'un de ces magnifiques voiliers.

Afin de pouvoir toujours mieux vous satisfaire, nous vous proposons :

Les "CHASSIRON", coque: construction moderne (stratifiés résine et fiberglas armé, réalisés d'après les SPECIFICATIONS DU LLOYD'S)

Les meilleurs matériaux de base ont été choisis pour cette réalisation, (Gel Coat, Résine, Polyester et tissus de verre).

Les aménagements intérieurs, le pont, les superstructures restent en bois, afin de conserver l'ambiance chaude et agréable qui plait tant à notre clientèle et lui assure confort et douceur de vivre.

Tous ces avantages, garantis par le sérieux de la construction et alliés à ses qualités nautiques, font du "CHASSIRON" le bateau des croisières heureuses.

Suivant l'importance de votre équipage et de votre budget, nous mettons à votre disposition :

CHANTIERS DE
CONSTRUCTIONS MARITIMES



Edouard RICHARD

"Le Port"

17320 MARENNES



Téléphone (46) 85.14.44

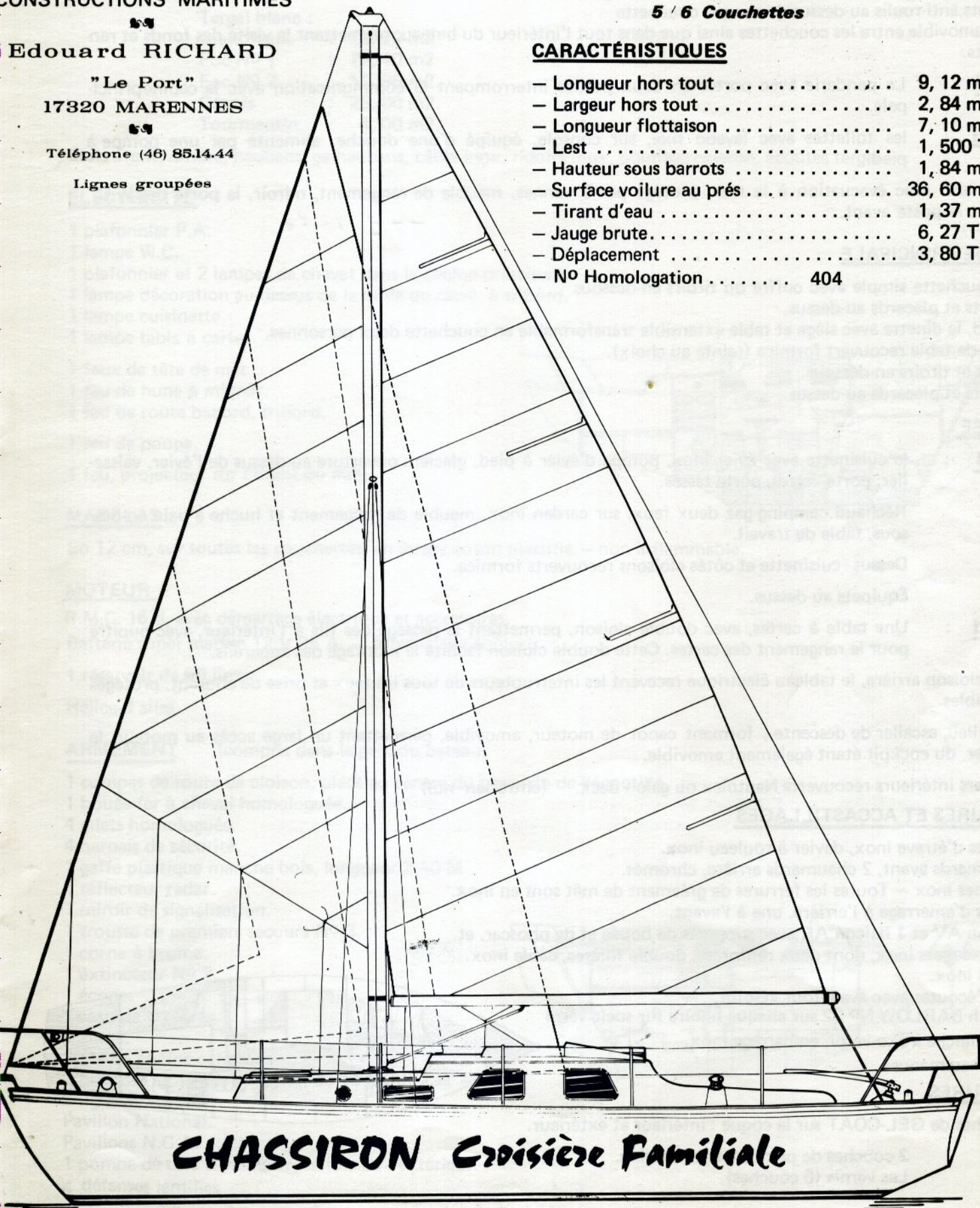
Lignes groupées

SLOOP de 9 m. 12

5 / 6 Couchettes

CARACTÉRISTIQUES

– Longueur hors tout	9, 12 m
– Largeur hors tout	2, 84 m
– Longueur flottaison	7, 10 m
– Lest	1, 500 T
– Hauteur sous barrots	1, 84 m
– Surface voilure au près	36, 60 m ²
– Tirant d'eau	1, 37 m
– Jauge brute	6, 27 T
– Déplacement	3, 80 T
– N° Homologation	404



CHASSIRON Croisière Familiale

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

Poste avant

Le puits à chaîne

1 couchette de 1,80 m de chaque côté sur coffre

Les réservoirs à eau de 100 l X 2 = 200 l. sont logés sous les couchettes avant.

Équipets anti-roulis au-dessus de chaque couchette

Tillac amovible entre les couchettes ainsi que dans tout l'intérieur du bateau, permettant la visite des fonds et rangements.

Babord : La penderie avec portes en deux parties interrompant la communication avec la cabine principale.

Tribord : les toilettes avec lavabo fixe, sur console, équipé d'une douche, alimenté par une pompe à pied.

W.C. marin avec évacuation à la mer, protégé par 2 vannes, meuble de rangement, miroir, la porte des W.C. fermant le poste avant.

CABINE PRINCIPALE

Une couchette simple avec coffre ou tiroirs en-dessous

Équipets et placards au-dessus.

Tribord, la dinette avec siège et table extensible transformable en couchette deux personnes.

Dessus de table recouvert formica (teinte au choix).

Coffres et tiroirs en-dessous.

Équipets et placards au-dessus.

ENTRÉE

Babord : la cuisinette avec évier inox, pompe d'évier à pied, glacière ouverture au-dessus de l'évier, vaisselier, porte-verres, porte tasses.

Réchaud camping-gaz deux feux, sur cardan inox, meuble de rangement et huche à pain en-dessous, table de travail.

Dessus cuisinette et côtés cloisons recouverts formica.

Équipets au-dessus.

Tribord : Une table à cartes, avec double cloison, permettant le passage des fils à l'intérieur, avec pupitre pour le rangement des cartes. Cette double cloison facilite le montage des appareils.

Sur la cloison arrière, le tableau électrique recevant les interrupteurs de tous les feux et prise de courant, protégés par fusibles.

Au milieu, escalier de descente, formant capot de moteur, amovible, permettant un large accès au moteur, le plancher du cockpit étant également amovible.

Planchers intérieurs recouverts Nautolex ou galon deck. (entretien nul)

FERRURES ET ACCASTILLAGES

Ferrures d'étrave inox, davier à rouleau inox.

2 chaumards avant, 2 chaumards arrière, chromés.

8 cadènes inox – Toutes les ferrures de gréement de mât sont en inox.

2 bittes d'amarrage à l'arrière, une à l'avant.

1 balcon AV et 1 balcon AR avec supports de bouée et de phoscar, et

10 chandeliers inox, dont deux renforcés, double filières, câble inox.

Ridoirs inox.

Rails d'écoutes avec avale-tout «Goïot».

1 winch BARLOW N° 22 sur chaque hiloire sur socle verni

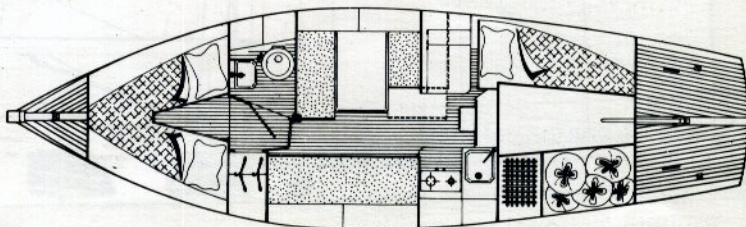
Barre franche iroko verni, embarrage inox.

1 guindeau manuel.

PEINTURES

2 couches de GEL-COAT sur la coque : intérieur et extérieur.

Carène : 2 couches de peinture anti-fouling.
Les vernis (6 couches).



MATURE ET VOILURES

Mât de 10,75 m au-dessus de la flottaison, mâture MARCO POLO –
Bôme à ris, winch d'atarquage.

Voilure : (TASKER)

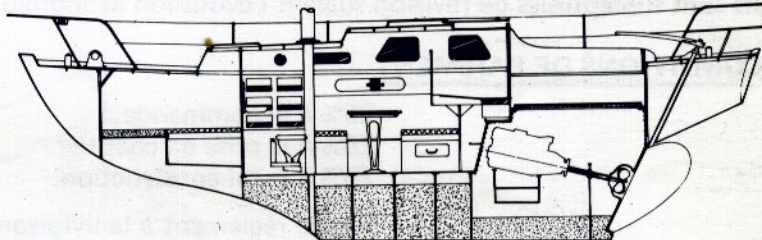
Tergal blanc :

Grand'voile : 19,20 m²
Foc N° 1 : 17,40 m²
Foc N° 2 : 11,90 m².
Génois : 25,00 m².
Tourmentin : 4,00 m².

Étais avant, arrière, haubans, galhaubans, câble inox, ridoirs inox, pouliage celeron, écoutes tergal.

ÉLECTRICITÉ

- 1 plafonnier P.A.
- 1 lampe W.C.
- 1 plafonnier et 2 lampes de chevet dans la cabine principale.
- 1 lampe décoration au-dessus de la table du carré à tribord.
- 1 lampe cuisinette.
- 1 lampe table à cartes.
- 1 feu de tête de mât.
- 1 feu de hune à mi-mât.
- 1 feu de route babord, tribord.
- 1 feu de poupe.
- 1 feu, projecteur sur l'avant du mât.



MATELAS

En 12 cm, sur toutes les couchettes, en jersey coton plastifié – non inflammable.

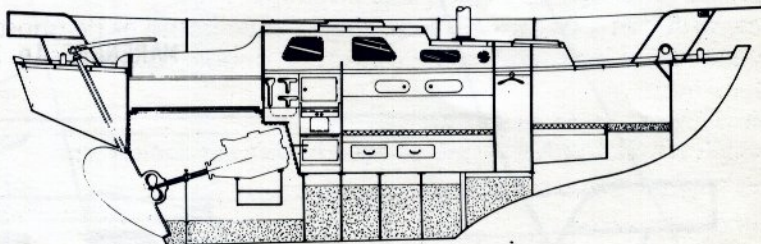
MOTEUR

- R.M.C. 16 d, avec démarrage électrique et accessoires.
- Batterie super marine 12 V 95 A. – Alternateur compris.
- 1 réservoir de 90 litres.

Hélice 3 ailes.

ARMEMENT (compris dans le prix du bateau)

- 1 compas de route de cloison, placé au centre du traversin de l'écouille.
- 1 bouée fer à cheval homologuée.
- 4 gilets homologués.
- 4 harnais de sécurité.
- 1 gaffe plastique manche bois, longueur 2,40 M
- 1 réflecteur radar.
- 1 miroir de signalisation.
- 1 trousse de premiers secours N° 3.
- 1 corne à brume.
- 1 extincteur N° 2.
- 1 écope.
- 1 seau de 10 litres.
- 1 ancre.
- 30 m de chaîne calibrée.
- 2 bosses d'amarrage en nylon de 14 (20 X 2 = 40).
- 1 ligne de sonde.
- Pavillon National.
- Pavillons N.C.A.
- 1 pompe de cale à mains accessible de l'extérieur.
- 4 défenses lentilles



- 1 lampe torche.
- 1 marteau emmanché.
- 1 compas pointes sèches.
- 1 aviron de 3 m.
- 1 phoscar.
- 3 feux automatiques à mains.
- 4 fusées étoiles.
- 1 mât de pavillon avec emplanture chromée.
- Manivelle de winch.
- Trousse d'entretien moteur.

Le montant du présent devis est de . 199.880. TTC 17.60

Ces prix sont ceux usités à ce jour et s'entendent départ chantier.
Ils sont susceptibles de révision suivant l'évolution économique.

CONDITIONS DE PAIEMENT

- 25% à la commande.
- 25% à la mise en chantier.
- 25% à la mi-construction.

Fin de règlement à la livraison.

Des facilités de paiement peuvent être accordées à la demande pour 70% du montant total par Société de Crédit, ou 100% par leasing.

Date de livraison :

Pour confirmation avant le :

A la mise à l'eau, le propriétaire prend possession de son bateau et devient responsable des avaries qui pourraient lui arriver par la suite.

Construits d'une façon robuste et soignée, les «CHASSIRON» sont de vrais bateaux de mer, sûrs, marins, rapides et cependant peu gitards, leurs aménagements intérieurs assurent un très grand confort, mais bien qu'ils soient très complets, ils ne sont pas imposés et peuvent être modifiés à la demande.

MARENNES le 1er MARS 1977

Les Chantiers Ed. Richard poursuivant une politique d'amélioration constante se réservent le droit de modifier à n'importe quel moment et sans préavis, les caractéristiques, les prix et l'équipement de leurs bateaux.